VIALES

VERA M



- Carreteras/ Vías urbanas
- Calles residenciales
- Aparcamientos
- Plataformas logísticas
- Estaciones
- Carriles bici

VERAMHISPALED



HISPALED 5/10 años GARANTÍA

HISPALED MADE IN SPAIN HECHO EN ESPAÑA

Nueva generación de luminaria vial con una relación calidad/precio imbatible

RENTABILIDAD Y EFICIENCIA

La serie Vera es una luminaria compacta, de línea simplificada, ideal para calles residenciales y vías urbanas de baja o moderada velocidad.

Solución de iluminación de máxima rentabilidad y rápida amortización. Permite reducir costes energéticos y disfrutar de todas las ventajas de la iluminación LED, con una inversión muy reducida.

IP66 IK08 IK10 5-10 años garantía regulable 0-10 DALI

FICHA TÉCNICA

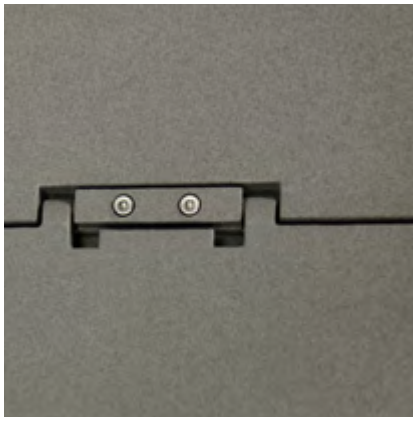
ENEC 01; CE; RoHS; EN 60598-1:2009 + A11:2009; EN 60598-2-3:2003 + Corr:2005 + A1:2011; EN 62031:2009 + A1:2011; EN 62471:2008; IES LM-80; EN 61347-1:2008; EN 61347-2-13:2006; EN 55015:2006 + A1:2007+ A2:2009; EN 61547:2009; EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009; EN 61000-3-3:2008; EN 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750; IEC 60598-1:2008; IEC 60598-2-3:2002; IEC 62031:2008; IEC 62471:2008; IES LM-80; IEC 61347-1:2008; IEC 61347-2-13:2006; IEC 55015:2006; + A1:2007 + A2:2009; IEC 61547:2009; IEC 61000-3:2006; A1:2009 + A2:2009; IEC 61000-3-3:2008; IEC 6100-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750;

El modelo Vera M Series ofrece soluciones de hasta 120W de potencia, garantizando óptimos resultados en todo tipo de calles y vías urbanas con unos costes mínimos de inversión. Su estructura de aluminio inyectado con cubierta plana, y la disposición de espacios independientes para bloque óptico y driver, proporcionan una excelente disipación del calor, garantizando una vida útil superior a las 100.000 horas de funcionamiento.

Es apta para montaje post-top o de entrada lateral, permitiendo la regulación en inclinación para adaptarse perfectamente a las necesidades lumínicas de cada vía. Su aspecto ligero y su apertura sin herramientas, facilita el montaje en altura para el instalador, permitiendo opcionalmente, un sistema de desconexión eléctrico en apertura que ofrece una seguridad máxima al ser manipulada. Esta luminaria vial ofrece múltiples paquetes lumínicos, con un amplio abanico de distribuciones fotométricas y corrientes de funcionamiento.

Permite la instalación "plug & play" de dispositivos compatibles con socket NEMA / ZHAGA, lo que garantiza una fácil integración con sistemas de telegestión punto a punto.

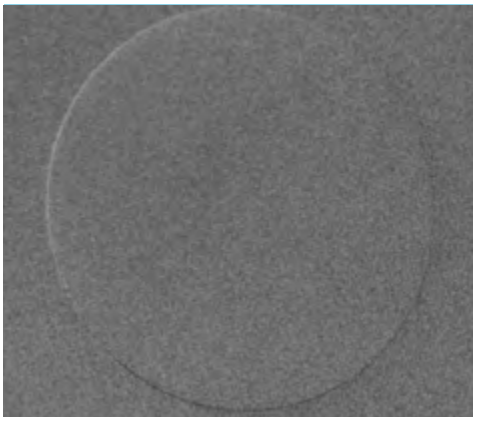












FICHA TÉCNICA

VERA M

VERA*

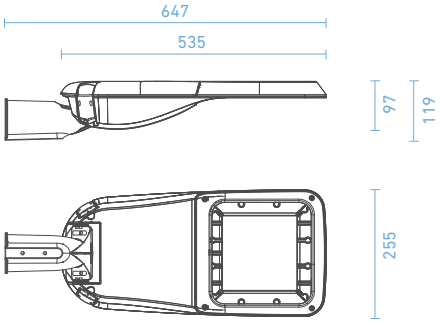
ESPECIFICACIONES	
Estructura	Inyección de aluminio
Difusor	Vidrio templado/policarbonato
Dimensiones y peso	647x255x119 mm / 5.9 kg
Sistemas de anclaje	Post-top y lateral ∅ hasta 65 mm con rotación de 0° a 90°
Grado de protección	IP66, IK08 (IK10 opcional)
Garantía	5/7/10 años
Certificación	CE; RoHS
Clase de seguridad	I/II
Apertura	Sin herramienta, con desconexión eléctrica opcional.

SISTEMAS DE CONTROL OPCIONALES

Regulación programable de hasta 8 niveles
Módulo de programación horaria
(35 progrs. | reprogramable desde CM | Distinción invierno-verano)
Telegestión punto a punto RFLight$_2$
DALI2/D4i, 1 -10V
CLO (nivel lumínico constante)
Regulación en cabecera
Regulación por línea de mando
Fotocelda
Socket NEMA 7 / Zhaga book 18
Otros: PLC, GPRS, 3G, NFC, Bluetooth, Narrow Band, 5G

CARACTERÍSTICAS*

Potencia	10W-120W
Eficiencia lm/W	Hasta 170 lm/W
Tensión de entrada	90-305 V / ~ 50-60Hz (según modelo)
Fuente de alimentación	PF > 0.95, Eficiencia > 88% (según modelo)
Vida útil	>100.000 horas (L90B10)
Tipo LED	Cree®, Nichia®, Osram®
Temperatura de color	1.800 K - 6.000 K / PC-Ámbar / RGB
CRI mínimo	70/80
FHS	0%



VERSIONES*

	ECO	ESTÁNDAR	PREMIUM
PROTECCIÓN SOBRETENSIONES			
10 kV (en f. alim.)	●	✕	✕
10 kV (SPD ext.)	✕	●	●
20 kV (SPD ext.)	✕	○	○
REGULACIÓN			
8 Niveles	●	●	✕
MPH (reprogramable)	✕	○	●
CORRIENTE DE FUNCIONAMIENTO			
500 mA	○	○	●
700 mA	○	●	○
1000 mA	●	○	○

● Incluido
○ Opcional
✕ No disponible

BLOQUE ÓPTICO

(Consultar para más opciones ópticas)



ROAD I
Distribución recomendada en vías con interdistancias extremas de hasta 6 veces la altura del poste

ROAD II
Distribución recomendada para calzadas con anchura de vía similar a la altura del poste

ROAD III
Distribución recomendada para calzadas de hasta dos carriles con interdistancias de hasta 4 veces la altura del poste

ROAD IV
Distribución recomendada en vías con interdistancias altas de hasta 5 veces la altura del poste

URBAN 360
Distribución recomendada para iluminación omnidireccional de altura media, como parques y plazas

* Especificaciones sujetas a cambios



ALICANTE
AYUNTAMIENTO DE BENIDORM (ALICANTE)
Instalación luminarias VERA de Hispaled