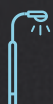


VIALES



VERA M



Carreteras/
Vías urbanas



Calles
residenciales



Aparcamientos



Plataformas
logísticas



Estaciones



Carriles bici

VERAMHISPALED





Nueva generación de luminaria vial con una relación calidad/precio imbatible

RENTABILIDAD Y EFICIENCIA

La serie Vera es una luminaria compacta, de línea simplificada, ideal para calles residenciales y vías urbanas de baja o moderada velocidad.

Solución de iluminación de máxima rentabilidad y rápida amortización. Permite reducir costes energéticos y disfrutar de todas las ventajas de la iluminación LED, con una inversión muy reducida.



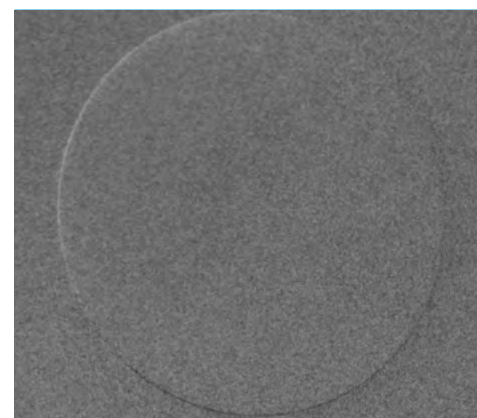
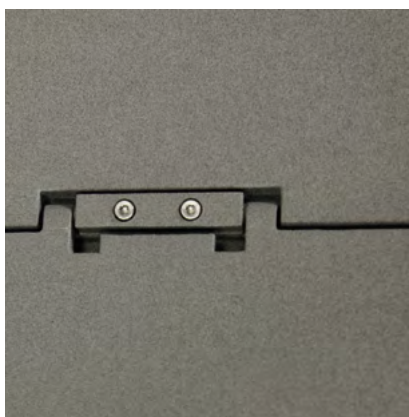
FICHA TÉCNICA

ENEC 01; CE, RoHS; EN 60598-1:2009 + A1:2009; EN 60598-2-3:2003 + Corr:2005 + A1:2011; EN 62031:2009 + A1:2011; EN 62471:2008; IES LM-80; EN 61347-1:2008; EN 61347-2-13:2006; EN 55015:2006 + A1:2007 + A2:2009; EN 61547:2009; EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009; EN 61000-3-3:2008; EN 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750; IEC 60598-1:2008; IEC 60598-2-3:2002; IEC 62031:2008; IEC 62471:2008; IES LM-80; IEC 61347-1:2008; IEC 61347-2-13:2006; IEC 55015:2006; + A1:2007 + A2:2009; IEC 61547:2009; IEC 61000-3:2006; A1:2009 + A2:2009; IEC 61000-3-3:2008; IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750;

El modelo Vera M Series ofrece soluciones de hasta 100W de potencia, garantizando óptimos resultados en todo tipo de calles y vías urbanas con unos costes mínimos de inversión. Su estructura de aluminio inyectado con cubierta plana, y la disposición de espacios independientes para bloque óptico y driver, proporcionan una excelente disipación del calor, garantizando una vida útil superior a las 100.000 horas de funcionamiento.

Es apta para montaje post-top o de entrada lateral, permitiendo la regulación en inclinación para adaptarse perfectamente a las necesidades lumínicas de cada vía. Su aspecto ligero y su apertura sin herramientas, facilita el montaje en altura para el instalador, permitiendo opcionalmente, un sistema de desconexión eléctrico en apertura que ofrece una seguridad máxima al ser manipulada. Esta luminaria vial ofrece múltiples paquetes lumínicos, con un amplio abanico de distribuciones fotométricas y corrientes de funcionamiento.

Permite la instalación "plug & play" de dispositivos compatibles con socket NEMA / ZHAGA, lo que garantiza una fácil integración con sistemas de telegestión punto a punto.



FICHA TÉCNICA

VERA M

VERA*

Estructura
Difusor
Dimensiones y peso
Sistemas de anclaje

Grado de protección
Garantía
Certificación
Clase de seguridad
Apertura

ESPECIFICACIONES

Inyección de aluminio
Vidrio templado/policarbonato
647x255x119 mm / 5.9 kg
Post-top y lateral
Ø hasta 65 mm con rotación de 0 a 90°
IP66, IK08 (IK10 opcional)
5/7/10 años
CE; RoHS
I/II
Sin herramienta,
con desconexión eléctrica opcional.

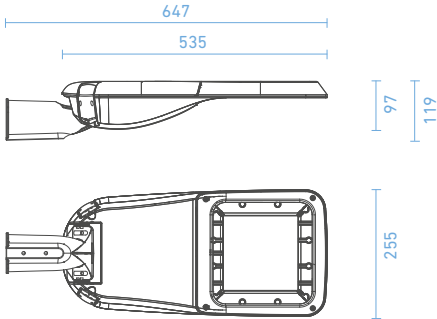
SISTEMAS DE CONTROL OPCIONALES

Regulación programable de hasta 8 niveles
Módulo de programación horaria
(35 progrs. | reprogramable desde CM | Distinción invierno-verano)
Telegestión punto a punto RFLight₂
DALI, 1 -10V
CLO (nivel lumínico constante)
Regulación en cabecera
Regulación por línea de mando
Fotocelda
Socket NEMA 7 / Zhaga book 18
Otros: PLC, GPRS, 3G, NFC, Bluetooth, Narrow Band 5G

CARACTERÍSTICAS*

Potencia
Eficiencia lm/W
Tensión de entrada
Fuente de alimentación
Vida útil
Tipo LED
Temperatura de color
CRI mínimo
FHS

10W-100W
Hasta 170 lm/W
90-305 V / ~ 50-60Hz (según modelo)
PF > 0.95, Eficiencia > 88% (según modelo)
>100.000 horas (L90B10)
Cree®, Nichia®, Osram®
2.200 K - 6.000 K / PC-Ámbar
70/80
<1%



VERSIONES*

ECO

ESTÁNDAR

PREMIUM

● Incluido
○ Opcional
✕ No disponible

PROTECCIÓN SOBRETENSIONES

10 kV (en f. alim.)	●	✕	✕
10 kV (SPD ext.)	✕	●	●
20 kV (SPD ext.)	✕	○	○

REGULACIÓN

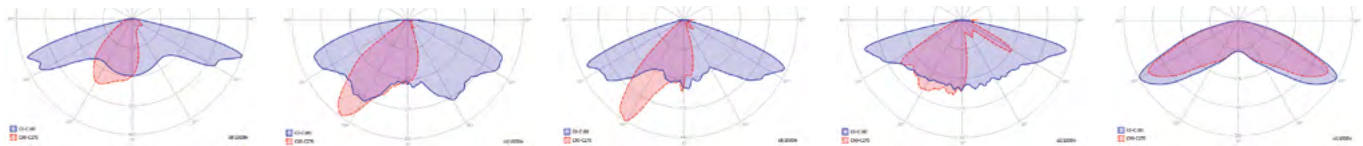
8 Niveles	●	●	✕
MPH (reprogramable)	✕	○	●

CORRIENTE DE FUNCIONAMIENTO

500 mA	○	○	●
700 mA	○	●	○
1000 mA	●	○	○

BLOQUE ÓPTICO

(Consultar para más opciones ópticas)



ROAD I

Distribución recomendada en vías con interdistancias extremas de hasta 6 veces la altura del poste

ROAD II

Distribución recomendada para calzadas con anchura de vía similar a la altura del poste

ROAD III

Distribución recomendada para calzadas de hasta dos carriles con interdistancias de hasta 4 veces la altura del poste

ROAD IV

Distribución recomendada en vías con interdistancias altas de hasta 5 veces la altura del poste

URBAN 360

Distribución recomendada para iluminación omnidireccional de altura media, como parques y plazas

* Especificaciones sujetas a cambios



GALICIA
AYUNTAMIENTO DE ABELLA (A CORUÑA)
Instalación luminarias VERA de Hispaled