RETROFIT

RETROFIT



- Casco histórico y monumental
- Calles residenciales
- Carreteras/ Vías urbanas
- Espacios peatonales
- Parques y jardines
- Carril bici

RETROFITHISPALED









HISPALED 5/10 años GARANTÍA

HISPALED MADE IN SPAIN HECHO EN ESPAÑA

Solución a medida para adaptación de farol existente a tecnología LED

VERSATILIDAD Y RENTABILIDAD

La serie Retrofit de Hispaled es un bloque óptico que permite la adaptación directa y a medida en faroles existentes de tipo ornamental, tanto clásicos como modernos.

Solución práctica y económica para la renovación de los equipos de las luminarias tradicionales de descarga, que permite reducir costes energéticos y disfrutar de todas las ventajas de la iluminación LED, con una inversión muy reducida.

IP66 IK10 5-10 años garantía regulable 0-10 DALI

CE RoHS

FICHA TÉCNICA

CE; RoHS; EN 60598-1:2009 + A11:2009; EN 60598-2-3:2003 + Corr:2005 + A1:2011; EN 62031:2009 + A1:2011; EN 62471:2008; IES LM-80; EN 61347-1:2008; EN 61347-2-13:2006; EN 55015:2006 + A1:2007 + A2:2009; EN 61547:2009; EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009; EN 61000-3- 3:2008; EN 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750; IEC 60598-1:2008; IEC 60598-2-3:2002; IEC 62031:2008; IEC 62471:2008; IES LM-80; IEC 61347-1:2008; IEC 61347-2-13:2006; IEC 55015:2006 + A1:2007 + A2:2009; IEC 61547:2009; IEC 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009; IEC 61000-3-3:2008; IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750;

La Serie Retrofit ofrece soluciones de hasta 80W de potencia, permitiendo su fácil integración en faroles clásicos y luminarias urbanas, lo que le convierte en la alternativa más sencilla y económica para la adaptación a tecnología LED.

Su estructura de aluminio y su elevado grado de estanqueidad y protección frente a impactos, lo convierten en un producto antivandálico y duradero, garantizando una vida útil de los componentes superior a las 100.000 horas de funcionamiento. Es habitual su montaje en faroles ornamentales de tipo clásico, pero también es viable su adaptación en luminarias de estilo urbano y peatonal.

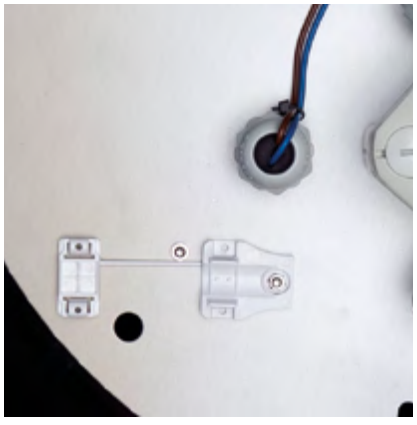
Este kit ofrece múltiples paquetes lumínicos, con un amplio abanico de distribuciones fotométricas y corrientes de funcionamiento. Asimismo, el cierre del bloque óptico nos ofrece dos tipos de acabados distintos, transparente o satinado. Con el primero se garantiza la máxima eficiencia en lm/W y con el segundo se mejora de forma notable el confort visual de peatones y conductores, dotando a este farol de un elemento de extraordinaria personalidad, único en el mercado.













FICHA TÉCNICA

RETROFIT

RETROFIT*

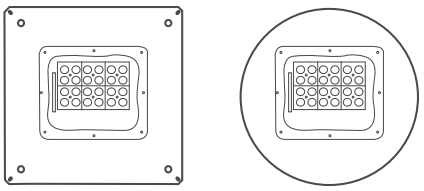
ESPECIFICACIONES	
Estructura	Inyección de aluminio
Difusor	Policarbonato/vidrio templado
Dimensiones y peso	A medida del farol existente
Sistemas de anclaje	Apoyado, atornillado, suspendido, etc.
Inclinación gradual	Opcional
Grado de protección	IP66, IK10
Garantía	5/7/10 años
Certificación	CE; RoHS
Clase de seguridad	I/II

SISTEMAS DE CONTROL OPCIONALES

Regulación programable de hasta 8 niveles
Módulo de programación horaria
(35 progrs. | reprogramable desde CM | Distinción invierno-verano)
Telegestión punto a punto RFLight$_2$
DALI2/D4i, 1 -10V
CLO (nivel lumínico constante)
Regulación en cabecera
Regulación por línea de mando
Fotocelda
Socket NEMA 7 / Zhaga book 18
Otros: PLC, GPRS, 3G, NFC, Bluetooth, Narrow Band, 5G

CARACTERÍSTICAS*

Potencia	10W-80W
Eficiencia lm/W	Hasta 170 lm/W
Tensión de entrada	90-305 V / ~ 50-60Hz (Según modelo)
Fuente de alimentación	PF > 0.95, Eficiencia > 88% (según modelo)
Vida útil	>100.000 horas (L90B10)
Tipo LED	Cree®, Nichia®, Osram®
Temperatura de color	1.800 K - 6.000 K / PC-Ámbar / RGB
CRI mínimo	70/80
FHS	0%



dimensiones a medida

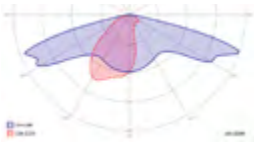
VERSIONES*

	ECO	ESTÁNDAR	PREMIUM
PROTECCIÓN SOBRETENSIONES			
10 kV (en f. alim.)	●	✕	✕
10 kV (SPD ext.)	✕	●	●
20 kV (SPD ext.)	✕	○	○
REGULACIÓN			
8 Niveles	●	●	✕
MPH (reprogramable)	✕	○	●
CORRIENTE DE FUNCIONAMIENTO			
500 mA	○	○	●
700 mA	○	●	○
1000 mA	●	○	○

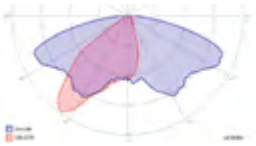
● Incluido
○ Opcional
✕ No disponible

BLOQUE ÓPTICO

(Consultar para más opciones ópticas)



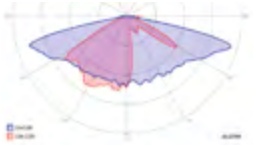
ROAD I
Distribución recomendada en vías con interdistancias extremas de hasta 6 veces la altura del poste



ROAD II
Distribución recomendada para calzadas con anchura de vía similar a la altura del poste



ROAD III
Distribución recomendada para calzadas de hasta dos carriles con interdistancias de hasta 4 veces la altura del poste



ROAD IV
Distribución recomendada en vías con interdistancias altas de hasta 5 veces la altura del poste



URBAN 360
Distribución recomendada para iluminación omnidireccional de altura media, como parques y plazas

* Especificaciones sujetas a cambios



PRINCIPADO DE ASTURIAS
AYUNTAMIENTO DE LASTRES (ASTURIAS)
Instalación RETROFIT de Hispaled