

VIALES



# VERA S



Carreteras/  
Vias urbanas



Calles  
residenciales



Aparcamientos



Plataformas  
logísticas



Estaciones



Carriles bici

# VERAHISPALED





## Nueva generación de luminaria vial con una relación calidad/precio imbatible

### RENTABILIDAD Y EFICIENCIA

La serie Vera es una luminaria compacta, de línea simplificada, ideal para calles residenciales y vías urbanas de baja o moderada velocidad.

Solución de iluminación de máxima rentabilidad y rápida amortización. Permite reducir costes energéticos y disfrutar de todas las ventajas de la iluminación LED, con una inversión muy reducida.



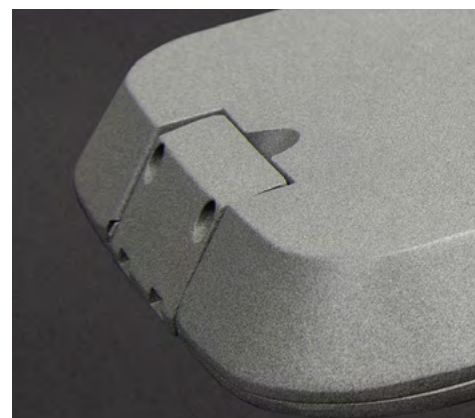
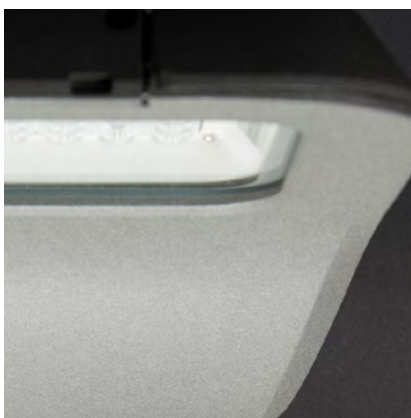
#### FICHA TÉCNICA

ENEC 01; CE, RoHS; EN 60598-1:2009 + A1:2009; EN 60598-2-3:2003 + Corr:2005 + A1:2011; EN 62031:2009 + A1:2011; EN 62471:2008; IES LM-80; EN 61347-1:2008; EN 61347-2-13:2006; EN 55015:2006 + A1:2007 + A2:2009; EN 61547:2009; EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009; EN 61000-3-3:2008; EN 61000-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750; IEC 60598-1:2008; IEC 60598-2-3:2002; IEC 62031:2008; IEC 62471:2008; IES LM-80; IEC 61347-1:2008; IEC 61347-2-13:2006; IEC 55015:2006; + A1:2007 + A2:2009; IEC 61547:2009; IEC 61000-3:2006; A1:2009 + A2:2009; IEC 61000-3-3:2008; IEC 6100-4-2,3,4,5,6,8,11; UL 8750;

El modelo Vera Series ofrece soluciones de hasta 60W de potencia, garantizando óptimos resultados en todo tipo de calles y vías urbanas con unos costes mínimos de inversión. Su estructura de aluminio inyectado con cubierta plana, y la disposición de espacios independientes para bloque óptico y driver, proporcionan una excelente disipación del calor, garantizando una vida útil superior a las 100.000 horas de funcionamiento.

Es apta para montaje post-top o de entrada lateral, permitiendo la regulación en inclinación para adaptarse perfectamente a las necesidades lumínicas de cada vía. Su aspecto ligero y su apertura sin herramientas, facilita el montaje en altura para el instalador, permitiendo opcionalmente, un sistema de desconexión eléctrico en apertura que ofrece una seguridad máxima al ser manipulada. Esta luminaria vial ofrece múltiples paquetes lumínicos, con un amplio abanico de distribuciones fotométricas y corrientes de funcionamiento.

Permite la instalación "plug & play" de dispositivos compatibles con socket NEMA / ZHAGA, lo que garantiza una fácil integración con sistemas de telegestión punto a punto.



# FICHA TÉCNICA VERA S

## VERA\*

Estructura  
Difusor  
Dimensiones y peso  
Sistemas de anclaje

Grado de protección  
Garantía  
Certificación  
Clase de seguridad  
Apertura

## ESPECIFICACIONES

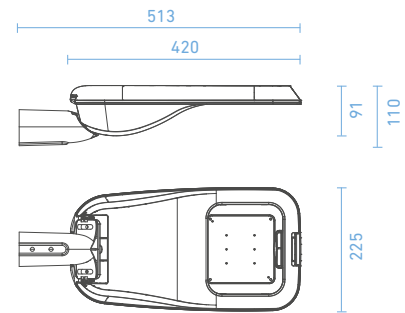
Inyección de aluminio  
Vidrio templado/policarbonato  
513x225x110 mm / 3.3 Kg  
Post-top y lateral  
Ø hasta 65 mm con rotación de 0 a 90°  
IP66, IK08 (IK10 opcional)  
5/7/10 años  
CE; RoHS  
I/II  
Sin herramienta,  
con desconexión eléctrica opcional.

## SISTEMAS DE CONTROL OPCIONALES

Regulación programable de hasta 8 niveles  
Módulo de programación horaria  
(35 progr. | reprogramable desde CM | Distinción invierno-verano)  
Telegestión punto a punto RFLight<sub>2</sub>  
DALI2/D4i, 1 -10V  
CLO (nivel lumínico constante)  
Regulación en cabecera  
Regulación por línea de mando  
Fotocelda  
Socket NEMA 7 / Zhaga book 18  
Otros: PLC, GPRS, 3G, NFC, Bluetooth, Narrow Band 5G

## CARACTERÍSTICAS\*

Potencia 10W-60W  
Eficiencia lm/W Hasta 170 lm/W  
Tensión de entrada 90-305 V / ~ 50-60Hz (según modelo)  
Fuente de alimentación PF > 0.95, Eficiencia > 88% (según modelo)  
Vida útil >100.000 horas (L90B10)  
Tipo LED Cree®, Nichia®, Osram®  
Temperatura de color 1.800 K - 6.000 K / PC-Ámbar / RGB  
CRI mínimo 70/80  
FHS 0%



## VERSIONES\*

ECO

ESTÁNDAR

PREMIUM

● Incluido  
○ Opcional  
✕ No disponible

### PROTECCIÓN SOBRETENSIONES

|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| 10 kV (en f. alim.) | ● | ✕ | ✕ |
| 10 kV (SPD ext.)    | ✕ | ● | ● |
| 20 kV (SPD ext.)    | ✕ | ○ | ○ |

### REGULACIÓN

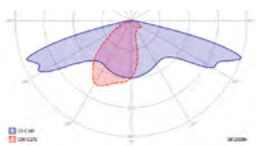
|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| 8 Niveles           | ● | ● | ✕ |
| MPH (reprogramable) | ✕ | ○ | ● |

### CORRIENTE DE FUNCIONAMIENTO

|         |   |   |   |
|---------|---|---|---|
| 500 mA  | ○ | ○ | ● |
| 700 mA  | ○ | ● | ○ |
| 1000 mA | ● | ○ | ○ |

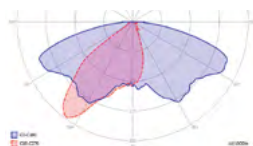
## BLOQUE ÓPTICO

(Consultar para más opciones ópticas)



ROAD I

Distribución recomendada en vías con interdistancias extremas de hasta 6 veces la altura del poste



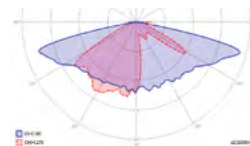
ROAD II

Distribución recomendada para calzadas con anchura de vía similar a la altura del poste



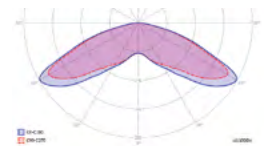
ROAD III

Distribución recomendada para calzadas de hasta dos carriles con interdistancias de hasta 4 veces la altura del poste



ROAD IV

Distribución recomendada en vías con interdistancias altas de hasta 5 veces la altura del poste



URBAN 360

Distribución recomendada para iluminación omnidireccional de altura media, como parques y plazas

\* Especificaciones sujetas a cambios



GALICIA  
AYUNTAMIENTO DE LARACHA (A CORUÑA)  
Instalación luminarias VERA de Hispaled